

# OUTLAW

## Escola de Pára-quedismo

Nome: \_\_\_\_\_

Número da Identidade: \_\_\_\_\_ Emissor: \_\_\_\_\_

Data de Nascimento: \_\_\_\_\_ Profissão: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ Cep \_\_\_\_\_ Telefone: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Qual sua altura? \_\_\_\_\_ Qual seu peso? : \_\_\_\_\_ kg.

Como você conheceu o pára-quedismo: .....  por um amigo  revista / TV  Web  
Como você conheceu a Out Law? .....  por um amigo  revista / TV  Web  
Como você considera sua condição física: .....  boa  ruim  péssima  
Esta com suas vias respiratórias aéreas descongestionadas? .....  sim  não  talvez  
Usa lente de contacto? .....  sim  não  
Fez mergulho autônomo nos últimos dois dias? .....  sim  não  
Tem algum problema físico? .....  sim  não  talvez  
Tem algum problema cardíaco? .....  sim  não  talvez  
Tem acompanhante assistindo seu salto? .....  sim  não

### **Termo de Isenção de Responsabilidade**

**ADVERTÊNCIA:** O pára-quedismo, tanto como atividade desportiva, de lazer, ou profissional, bem como toda a demais atividade a ele relacionado é perigosa e há riscos envolvidos na sua participação mesmo praticado com a estrita observância de todas as normas de segurança que regem ao esporte, existe enorme chance de que seus praticantes possam vir a sofrer sérios danos ou até mesmo acidente fatal na decorrência de sua prática.

Eu, acima qualificado, doravante denominado simplesmente passageiro, sendo maior de idade e tendo decidido fazer um "salto duplo" junto a Outlaw Escola de Pára-quedismo no Centro Nacional de Pára-quedismo, firmo o presente termo de isenção de responsabilidade, declarando expressamente está de acordo com o inteiro teor de todas as cláusulas abaixo:

1. **Declaração** – O passageiro declara ter recebido informações satisfatórias a respeito e Ter pleno conhecimento do significado da modalidade de salto de pára quedas que optou por fazer. Declara ainda haver escolhido livre e voluntariamente fazer um salto duplo.
2. **Risco** – O passageiro declara que tem pleno conhecimento da natureza, finalidade e risco na prática de qualquer salto de pára-quedismo, notadamente no "salto duplo", e, livre e voluntariamente decide incorrer nestes riscos.
3. **Cláusula de não indenizar** – O passageiro, ao assinar o presente termo, isento a Escola Outlaw de Pára-quedismo, bem como todos os seus dirigentes, funcionários, representantes, agentes, pilotos, instrutores e propostos de qualquer natureza, de toda e qualquer responsabilidade por danos materiais, pessoais, morais, á imagem, ou de qualquer outra espécie, que venha ser causados á sua pessoa ou aos seus bens.
4. **Responsabilidade perante a terceiros** - O passageiro, ao assinar o presente termo, expressamente se responsabiliza por todo e qualquer dano, material, moral, á imagem, ou de qualquer outra espécie que por sua ação ou omissão venha ser causado a terceiros. Exime a Escola Outlaw de Pára-quedismo, bem como todos seus dirigentes, funcionários,

# OUTLAW

## *Escola de Pára-quedaismo*

representantes, agentes, pilotos, instrutores e propostos de qualquer natureza, de toda e qualquer responsabilidade indenizatória que possa vir se pleiteada por terceiros, como decorrência de ato omissivo praticado pelo passageiro.

5. **Estado de saúde**-O passageiro declara que goza de bom estado geral de saúde, não sendo portador de qualquer enfermidade ou distúrbio físico ou psíquico, que não se submete a qualquer tratamento médico que o impossibilite de praticar qualquer atividade desportiva; que não é e nunca foi portador de distúrbios cardíacos ou pulmonares, diabetes, problemas nervosos ou psíquicos; que não sofre de desmaio freqüente ou de convulsões, pressão alta ou baixa; que não sofre de qualquer outra enfermidade que pela sua natureza torne incompatível a realização do "salto duplo" de pára-quedaismo pela sua pessoa. O passageiro declara ainda que está ciente da falta de remoção especializada em caso de acidente.
6. **Imagens e fotos** : O passageiro declara que tem pleno conhecimento da dificuldade em realizar tomadas aéreas e o risco da falha nas imagens feitas durante salto de pára-quadras e, livre e voluntariamente decide contratar e incorrer nestes riscos.
7. **Autorizo o uso das imagens e fotos** desse meu Salto Duplo para qualquer fim publicitário.

Boituva \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_ de 2010.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Participante

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável

Piloto Tandem: \_\_\_\_\_

Câmera: \_\_\_\_\_

Equipamento: \_\_\_\_\_

Decolagem: \_\_\_\_\_

Avião: \_\_\_\_\_

Edição: \_\_\_\_\_

Dobrador: \_\_\_\_\_

Secretária: \_\_\_\_\_

Forma de pagamento:

Cartão    Crédito    Débito

Cheque    ( ) X    Datas:

Banco:

Conta:

Número do Cheque